

República Argentina, 20 de mayo 2022.

Sr.
Presidente de La Nación Argentina
Dr. Alberto Ángel Fernández
Presente

**REF: Desabastecimiento de Hidrocarburos
Estaciones de Servicios en GRAVES RIESGOS
S/ MESA DE DIALOGO URGENTE**

De nuestra mayor consideración:

Por la presente venimos a poner bajo su conocimiento un grupo de **ESTACIONEROS AUTOCONVOCADOS DE LA REGION CENTRO DEL PAIS**, el grave cuadro de desabastecimiento de combustibles que se viene operando en las Estaciones de Servicios en todo el territorio nacional.

Hemos efectuado un relevamiento -mediante la modalidad de encuesta- de nuestros colegas sobre la situación de abastecimiento en cada una de las estaciones de las diferentes provincias, representados por las distintas petroleras (Axion, Shell, YPF, Refinor, Puma, Gulf, Dapsa y Estaciones sin Bandera o Blancas). A partir de ello se obtuvo el dato del 85% de los estacioneros del país, el que adjuntamos como Anexo de la presente.

Nuestro sector genera:

- Noventa mil (90.000) playeros distribuidos entre La Quiaca y Tierra del Fuego.
- Diez mil (10.000) profesionales de la ingeniería de las distintas ramas y colaboradores que patrocinan técnicamente nuestras actividades.
- Doscientos (200) proveedores de insumos y servicios y sus dependientes.
- Pueblos y localidades del interior profundo donde tienen un solo lugar de aprovisionamiento y se encuentran a la deriva.
- Más de 3.000 (Tres mil) familias propietarias de estos establecimientos que -en algunos casos son la tercera generación- haciendo funcionar nuestros establecimientos a costa de: la pérdida de su capital de trabajo, de sus recursos para hacer frente a situaciones imprevistas, del endeudamiento privado y fiscal pero por sobre todo, del estrés, desconcierto y quiebre moral que implica ver diluirse el trabajo de toda una vida y el futuro de sus hijos! .

Estamos esclavizados ante la ausencia gubernativa frente a la que debemos soportar y contemplar la inactividad de nuestras estaciones de servicio.

El aprovisionamiento de combustibles es un problema de Estado!!!!.

Ese mismo Estado que desde el FGS le otorgó facilidades crediticias especiales tanto a la Estatal YPF, Axion, CGC y otras.

Los privados nunca van a resolver lo público y la CÍA SA -de mayoría pública- es "indómita" al decir del principal asesor presidencial en Energía, pero ha llegado el momento de tomar el toro por las astas!.

Los gobernadores de la IFEPHI preocupados por regalías imaginarias de un petróleo que nunca es suficiente para los Argentinos, lo vemos cuando zarpan los buques que se lo llevan a los destinos fijados por los intereses extraños a los Argentinos.

Nunca sabemos si lo pagan, cómo y cuando? tampoco conocemos el valor real, nos informamos por los portales de las madrinan del dolor, los que publicitan las promesas de los dueños de la Industria del Petróleo y el Gas natural.

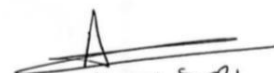
Señor Presidente, tras su observación de la encuesta que le acompañamos y de las descripción de la problemática, Ud. podrá sacar sus propias conclusiones, a las que proponemos las siguientes acciones para paliar la situación:

- Constituir una **Mesa de Diálogo** en donde participen Empresas Petroleras, Destiladoras, Transportistas, Distribuidores, ESTACIONES DE SERVICIO (todas sus representaciones, jurídicas y de hecho) y sobre todo los consumidores a través de sus Asociaciones y Entidades.
- **Sincerar las cantidades o existencias de hidrocarburos**, porque cuando el precio internacional del petróleo se desplomaba a nivel mundial, las compañías petroleras exigían y accedían al precio diferencial denominado "Barril Criollo", por el que, se les aseguraba un piso de utilidades. Hoy que existe un conflicto armado que ha provocado un aumento de los precios internacionales, alguien se sienta y acapara los Hidrocarburos en actitud especulativa.
- **Tomar urgentes medidas para la recomposición de la renta** de las Estaciones de Servicios, entendiéndola no como ganancias a atesorar, sino como el adecuado cierre de la ecuación resultante entre los ingresos y egresos, que permita la subsistencia de los emprendimientos, debido a que el 80% de los comercios que representamos no alcanza el "punto de equilibrio" que nos permita mantener nuestros comercios operativos, debido a que -en los últimos dos años- hemos extenuado nuestro capital de trabajo, reservas, márgenes de créditos, etc..

Sin otro particular y poniéndonos a su disposición, le saludamos con la mayor consideración y respeto.



Marisa Centenaro
DNI 18.543.414
Cámara de Expendedores de Combustible
del Interior de la Pcia. de Córdoba -C.E.C.I.P.CO.-
TE 0351 - 155515076
E-mail: marisa_centenaro8@hotmail.com



Alejandro Di Palma
16.787.873

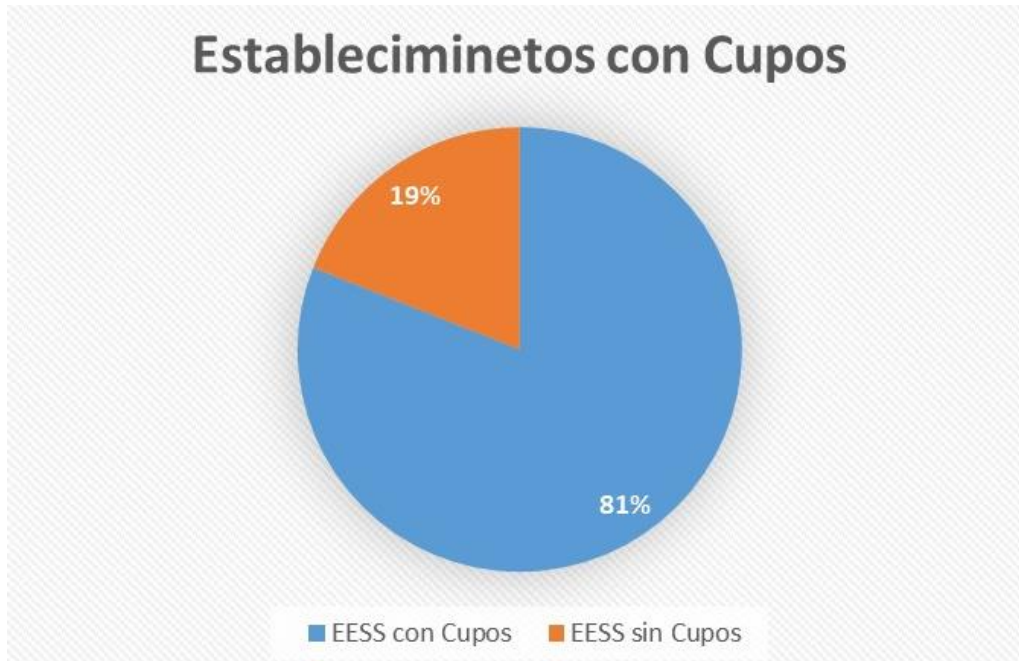
Alejandro Di Palma
DNI 16.787.873
Coordinador Estacioneros Autoconvocados
Región Centro del país
TE 03434 – 15381873
E-mail: alejandro@grupodipalma.org

- Con copia al Secretario de Energía y Subsecretaria de Hidrocarburos.

ANEXO: ENCUESTA A ESTACIONES DE SERVICIOS DEL TODO EL PAIS

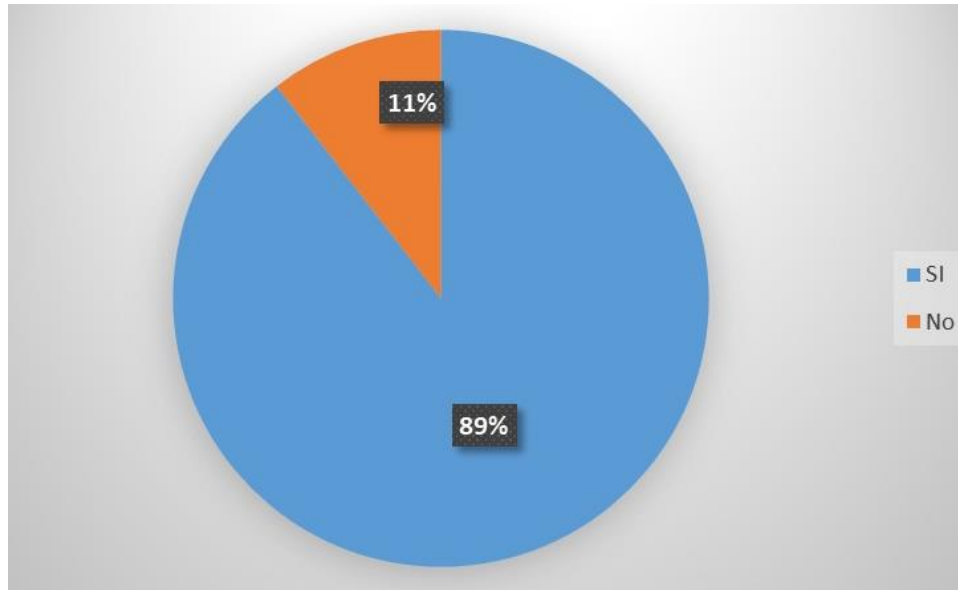
- Consultados sobre si sus establecimientos poseían un plan de provisión de combustibles por parte de las petroleras donde les definen la cantidad que se les entregara en el transcurso del mes o es a demanda de lo que precise la estación de servicio.

El **81%** contestó que tienen un plan de abastecimiento estipulado, es decir, que no pueden proveerse a demanda, sino que es el suministro lo realiza la petrolera, definido unilateralmente.

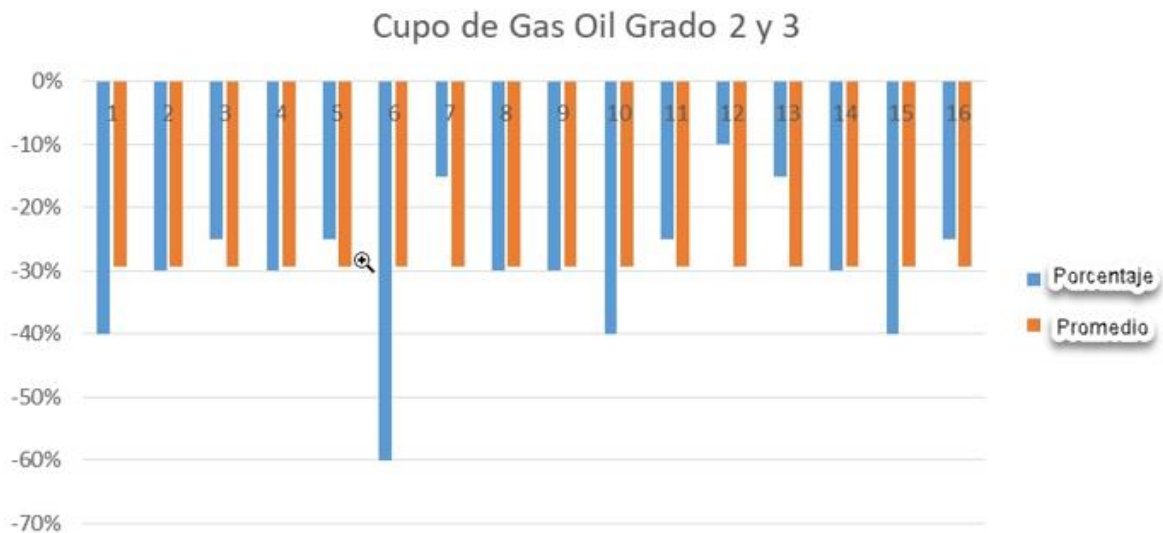


- Por otro lado, fueron consultados si en los últimos 30 días los establecimientos habían suspendido las ventas por falta de producto.

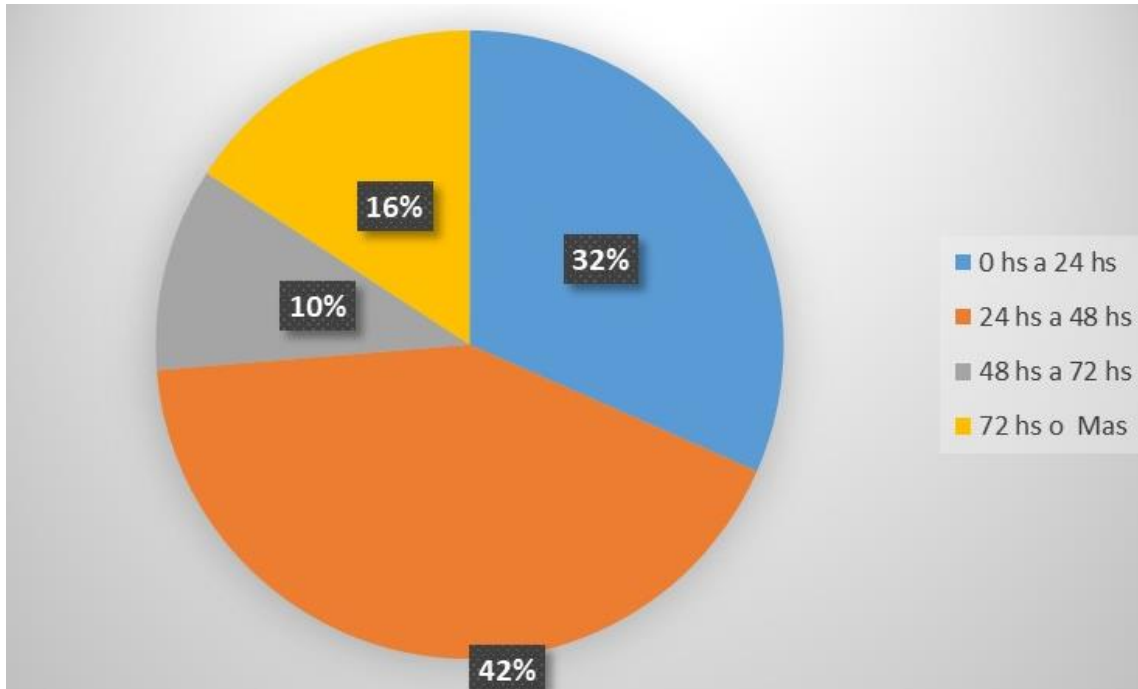
En este caso el **89.5%** de los encuestados respondieron que estuvieron sin combustibles y solo el 10.5% no tuvieron que cerrar por falta de estos.



- En tercer lugar, se preguntó si el plan de abastecimiento otorgado por su petrolera de bandera sufrió disminución de manera porcentual en cuanto a las cantidades otorgadas en el mes de mayo con respecto al último semestre.
En este punto el promedio arroja que la disminución de provisión es de un 30%

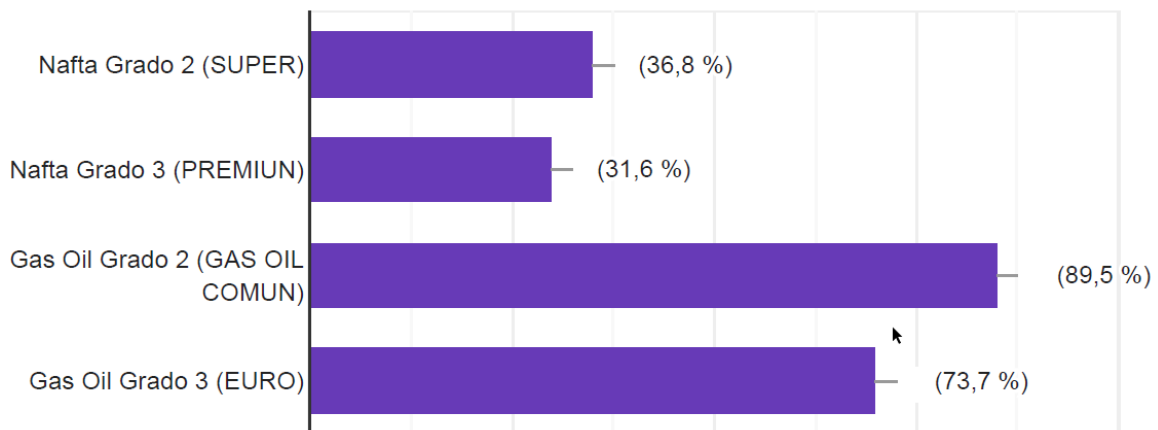


- A continuación, se indagó el lapso que estuvieron sin producto en sus estaciones de servicios. En referencia a ello, dijeron que un 31.6% estuvo con faltantes de hasta un día, el 42.1% entre uno y dos días, el 10.5% entre dos y tres días y el 15.8% más de tres días.



- Finalmente se obtuvieron datos de cuáles eran los productos que estaban en faltante en los últimos 30 días.

En este aspecto las respuestas fueron que: **el 89.5% tiene problemas de provisión con el gas oíl de grado dos** y a continuación **el 73.7% el gas oíl de grado tres**. En un menor porcentaje se encuentran **los problemas con las naftas**, las cuales ubican **por debajo del 40%**, esta última situación se da por problemas logísticos y de arrastre puesto que al no disponer de productos Diesel dificultan la provisión de naftas.



CONCLUSIONES

De los datos relevados se observa:

- Alertamos a las autoridades en materia energética que las distintas entidades que dicen representar al mercado minorista de hidrocarburos no muestran la realidad de un sector agobiado en primera instancia por la pandemia, luego por el congelamiento de precios, márgenes de utilidad y por último por cupos en la oferta de producto.
- En promedio, se disminuyó en un 30% la provisión de combustible en el transcurso del mes de mayo, que si bien es una situación que se advirtió desde el mes de octubre 2021, se vino agravando más cuando el precio del combustible tuvo un incremento en lo que va del 2022 de un 37% en promedio.
- Estos faltantes se dan en una mayor proporción en el gas oíl, en ambas versiones, generando períodos de tiempo que va entre uno y tres días promedio. Esto genera problemáticas que exceden el ámbito comercial, puesto que nuestros establecimientos -en muchos sectores- cumplen un rol esencialmente social con la provisión a servicios de emergencia, fuerzas de seguridad, salud, bomberos, municipios, etc. Hemos de destacar, que este producto que se encuentra en faltante motoriza muchos sectores de la economía, como lo son el transporte terrestre, industrias, construcción, agro, etc.
- La situación en el interior del país se agrava por el problema de oferta que existe entre localidades, en las que generalmente hay una sola boca de provisión de combustible y las distancias entre las estaciones son más que considerables con respecto a las urbes con mayor cantidad de bocas.
- El sector de venta minorista de combustibles se encuentra en una situación crítica puesto que en el último año el precio de nuestros productos evolucionó un 37% en promedio y nuestros costos fijos han evolucionado por arriba de este porcentaje (sueldos 56% interanual, costo de la energía 82% en 2022, insumos en dólares, etc.).
- El mercado minorista tiene una oferta restringida por los cupos de entrega de productos que, en algunos casos, van por debajo del punto de equilibrio de las Pymes, que generan más de 90.000 puestos de trabajo de playeros, 10.000 puestos de profesionales y técnicos asesores, 3.000 familias propietarias que explotan este tipo de comercios tradicionales en todo el territorio nacional.

Marisa Centenaro
DNI 18.543.414

Cámara de Expendedores de Combustible
del Interior de la Pcia. de Córdoba -C.E.C.I.P.CO.-
TE 0351 - 155515076
E-mail: marisa_centenaro8@hotmail.com

Alejandro Di Palma
DNI 16.787.873

Coordinador Estacioneros Autoconvocados
Región Centro del país
TE 03434 – 15381873
E-mail: alejandro@grupodipalma.org

- AC-Nota para Presidente Alberto Fernández – Desabastecimiento – 20.05.2022