

70°

ANIVERSARIO

CIMBTA

CÁMARA INDUSTRIAL DE LA MOTOCICLETA, BICICLETA, RODADOS Y AFINES

DESDE 1951 IMPULSANDO LA INDUSTRIA



IMPERIALCORD.
NEUMÁTICOS

Productos homologados por el INTI
(Instituto Nacional de Tecnología Industrial)

INDUSTRIA ARGENTINA

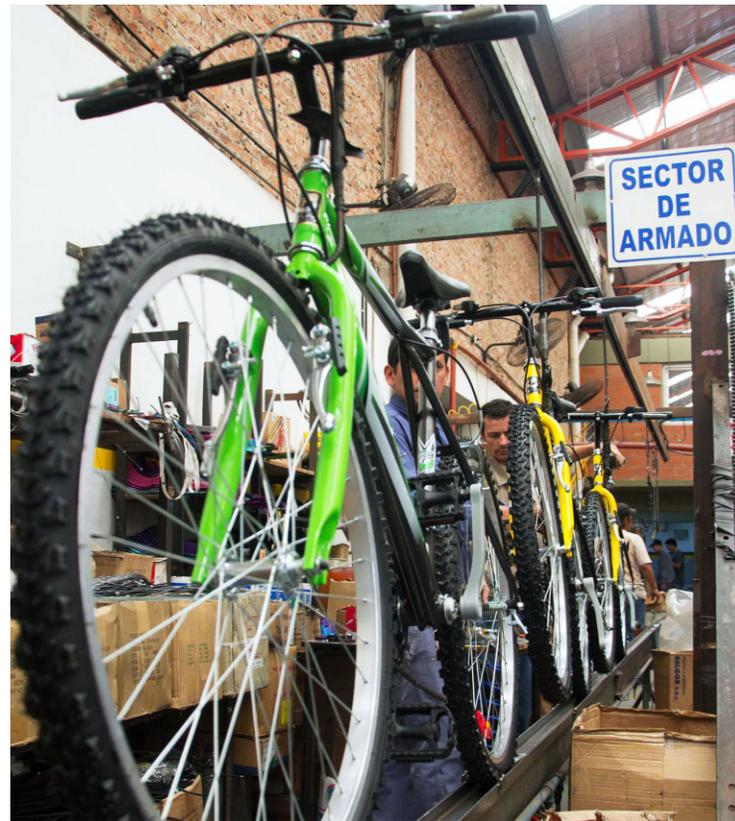
• WWW.IMPERIALCORD.COM • info@imperialcord.com • Seguinos •   

La bicicleta se afianza como vehículo seguro, económico y sustentable

Como ya sucede en la mayoría de los países del mundo desarrollado y empujado por la “nueva normalidad post pandemia”, la nueva movilidad en centros urbanos argentinos es la bicicleta, que pasó de ser un instrumento deportivo o de recreación, y podría transformarse en un bien registrable como el automóvil o la motocicleta.

La Industria Argentina de bicicletas está desarrollando constantemente nuevas opciones y generando satisfacer la demanda de un consumidor moderno y tecnológico que con el correr de los tiempos, fue tomando conciencia real del cuidado del ambiente, la salud personal y el ahorro de combustibles y recursos a la hora de movilizarse.

Este panorama, llevó a los fabricantes de bicicletas a crecer en el sentido de un compromiso social y con la producción nacional, basada en el cumplimiento de los más exigentes estándares de calidad y la certificación obligatoria de



requisitos esenciales de seguridad, que la Argentina tiene y que no van a la saga de las potencias mundiales, en relación

a las bicicletas.

“Actualmente se fabrican en el país, más de un millón y medio de unidades, que rondan entre

los 20 mil pesos, las bicis más básicas, pasando por productos populares de 40 mil pesos y hasta 180 mil o más, para algunas especialidades”, explicó a este medio el **director ejecutivo de la Cámara Industrial de Motocicletas, Bicicletas, Rodados y Afines de la República Argentina (CIMBRA), Daniel Tigani.**

El Director destacó que mientras los tiempos y las necesidades de la población urbana fue cambiando, se empezaron a fabricar bicicletas de última generación, con el foco puesto en el rendimiento deportivo aplicado a las nuevas tendencias de movilidad sustentable.

Se refirió al momento que atraviesa la industria nacional de bicicletas que, como Europa, USA, México y Canadá, entre otros, cuenta con medidas Anti dumping, debido al poder mundial de China en esta materia y las gestiones que la entidad constantemente realiza para sostener el trabajo genuino, la calidad de los productos y el desarrollo de la tecnología nacional, en un contexto mundial complejo.

“Fomentamos mesas de trabajo conjuntas y diversas donde todos los actores comprometidos con esta actividad puedan hacer su aporte con el objetivo de promover el desarrollo de la Industria Nacional y su afianzamiento dentro del contexto industrial de la Nación y del exterior”, expresó.

Además, brindó detalles del negocio de la fabricación de bicicletas, con mayor y menor participación de componentes chinos según el tipo de productos, lo que hace que los empresarios nacionales deban sumar esfuerzos a la hora de tener un mejor control de calidad y del abastecimiento adecuado a las exigencias del mercado.

MOVILIDAD SALUDABLE Y SUSTENTABLE

El entrevistado también valoró las preferencias de quienes deciden moverse en bicicleta hacia sus trabajos o sus lugares comunes, que de a poco van comprendiendo que para distancias cortas, resulta mucho más conveniente la bicicleta.

“No gasta combustible que aumenta repetidas veces, no contamina, evita congestiones de tránsito y favorece la salud destacó, pero también, llamó en este caso a que las autoridades de cada ciudad y de la Nación acepten esta responsabilidad de mejorar la infraestructura de bicisendas, ciclovías, estacionamientos y lugares amigables para el tránsito de las bicicletas. También se mostró a favor de la concientización de peatones y automovilistas para convivir con esta nueva cultura de transporte, a la vez que consideró como una decisión importante, la de coordinar con las compañías de seguro y el comercio, un sistema de registro que podría ser electrónico y privado para las bicicletas, en especial las eléctricas. “Estamos avanzando en estas nuevas normativas que le den un marco de protección al ciclista y ya existen herramientas tecnológicas necesarias para lograrlo, dispositivos y aplicaciones y otros elementos de seguridad y trazabilidad que ya existen”, recalzó.

A nivel opciones finalmente comunicó que hoy en día, la diversidad es mucha, como el material de fabricación, que va desde acero, hasta fibra de carbono y también permite diferentes usos de la bicicleta, en el caso de la nueva alternativa del pedaleo asistido que brinda la versatilidad de poder al mismo tiempo utilizar el rodado como transporte al trabajo, recreación o elemento deportivo en un mismo producto”, finalizó.

Jidoka

SOLUCIONES EFICIENTES EN LOGÍSTICA Y COMERCIO EXTERIOR

LÍDERES EN GESTIÓN DE IMPORTACIÓN PARA VEHÍCULOS DE MOVILIDAD SUSTENTABLE.

in
f
ig
yt

+54 11 2445-9573

ASESORAMIENTO PERSONALIZADO.

TE ARMAMOS EL PLAN DE INTEGRACIÓN NACIONAL PARA QUE PUEDAS IMPORTAR EN IKD

BENEFICIOS EXCLUSIVOS.

Acompañamos a



CÁMARA INDUSTRIAL DE MOTOCICLETAS, BICICLETAS, RODADOS Y AFINES

en su 70° Aniversario



NEXINA



Desde la cámara que agrupa a las empresas del sector, informaron que “tenemos la capacidad instalada para producir más de millón y medio de bicicletas al año” y señalaron que con la pandemia, se fortaleció la conciencia del ciudadano por el uso de vehículos sustentables.

El Presidente de la Cámara Industrial de la Motocicleta, Bicicleta, Rodados y Afines, Roberto Chiuchich, resaltó a este medio que “somos parte activa de las mesas de trabajo del Consejo Económico y Social, para impulsar juntos, el sector público y privado el desarrollo de la movilidad sustentable”, dijo.

Celebró el anuncio presidencial del discurso de Apertura de Sesiones del pasado 1 de marzo en el Congreso nacional, donde Alberto Fernández dijo que Argentina debe ingresar paulatinamente en sendero de la movilidad sustentable.

En ese sentido, el empresario expresó que “con el gobierno nacional y el de la provincia de Buenos Aires, asumimos una meta para alcanzar el año que viene un total de diez mil bicicletas eléctricas con mucha integración de partes y piezas argentinas, sin contar lo que esperamos para el sector de bicicletas convencionales”, adelantó.

Reconoció que la contaminación ambiental es un hecho que nadie puede negarse a ver y que a me-

Afirman que es el mejor momento para el crecimiento de la fabricación industrial de bicicletas argentinas

didada que la conciencia social sobre este flagelo ambiental se haga más notoria, “la industria nacional de las bicicletas se irá destacando”, aseguró.

Detalló las inmensas virtudes que el uso de este tipo de vehículos genera en el mundo y en la salud del ser humano, como el cuidado del ambiente, la economía de recursos, la seguridad sanitaria en tiempos de pandemia y la generación de puestos de trabajo genuinos dentro de la Argentina. Unos 15000 directos y 80000 indirectos.

Destacó también que llevan adelante una campaña muy fuerte en todos los foros de debate social, político y económico para que se fomente el uso racional de la bicicleta, teniendo en cuenta que para distancias menores de 7 km, como suele ser el trayecto de la casa al trabajo, esta modalidad resulta ser la más barata, cómoda y saludable.

Pero agregó que con la opción de la electromovilidad, “el trabajador puede desplazarse hasta 30 km y llegar a su trabajo sin haber transpirado ni sentirse cansado, por lo inconvenientes que aparece el tráfico de los automóviles convencionales y a la vuelta si quiere, se ahorra el gimnasio”, explicó.

Finalmente mostró enormes expectativas para los próximos años, ya que a su entender, “el público cambió rotundamente la visión de la bicicleta, que se ha convertido en un aspiracional y hoy asume que tiene un rol de utilidad que supera la recreación o el deporte, para transformarse en un vehículo de transporte fundamental para la rutina cotidiana”, sentenció.

De la misma manera, no dejó de lado los monopatines eléctricos y móviles de ese segmento, que “vinieron a las ciudades para quedarse y crecer en cantidad”, aseveró. Hay un gran futuro en la producción nacional de productos para la micromovilidad.

ACOMPAÑANDO A CIMBRA EN SU 70 ANIVERSARIO

FIORENZA



DESDE 1953 SIEMPRE AVANZANDO

ventas@fiorenzabike.com.ar

www.fiorenzabike.com.ar

ACOMPAÑAMOS A



CÁMARA INDUSTRIAL DE MOTOCICLETAS, BICICLETAS, RODADOS Y AFINES

EN SU 70º ANIVERSARIO

RAYOS Y NIPLES



POR SU 70º ANIVERSARIO

SALUDA A

Destacan desde CIMBRA la disposición del Gobierno Nacional por el desarrollo de la movilidad sustentable

Luego de que el Presidente de la nación Alberto Fernández anunciara el compromiso para fomentar leyes que favorezcan a la industria de los vehículos motorizados con energías limpias y económicas en el congreso Nacional, la cámara de motos y bicicletas participó de un encuentro con funcionarios de la Secretaría de Industria.

En ese contexto, el **Tesorero de la Cámara de la Industria de Motovehículos, Bicycletas, Rodados, Motopartes y Bicipartes argentinas, Daniel Bornico**, expresó a este medio que “el gobierno nos demostró en los hechos que quiere acompañar y desarrollar los proyectos de movilidad sustentable”.

Agregó que en la reunión, acordaron de manera principal en avanzar a través del INTI, en la normalización de las reglas y condiciones de los repuestos, componentes y partes tanto para bicicletas, como motocicletas, ya sea eléctricas, o convencionales, en pos de darle seguridad y garantía al usuario argentino.

Recordó que muchos implementos y vehículos son importados de china, lo que requiere una serie de normas para el



Comisión Directiva trabajando activamente con autoridades.

mercado nacional, en un marco donde se espera una “explosión” a muy corto plazo del uso masivo de las bicicletas y las motos de no más de 250 cm3 de cilindrada, especialmente en los cascos urbanos, donde la contaminación y el tránsito se complican cada vez más.

El precio de los combustibles, ayuda a esta decisión por parte de la ciudadanía y según el dirigente y fabricante de neumáticos

para bicicletas, “estamos en un período de espera ante lo que será un rebote de la economía, que abrirá el paso a una demanda récord histórica de cubiertas para bicicletas y motocicletas de mediano y pequeño porte”, dijo.

Recalcó que “con la pandemia y la necesidad de ahorro hay mucha gente que tenía arrumbada una bicicleta sin uso y decidió utilizarla para el

transporte cotidiano y en ese caso, lo primero que debe hacer es cambiar las ruedas por unas nuevas”, explicó.

Finalmente se mostró confiado en que una vez que el país, pueda salir de la crisis generada

por la imposición sanitaria del coronavirus, “volverá el crédito para las clases menos pudientes y los trabajadores lo utilizarán para adquirir motocicletas económicas y bicicletas nuevas”, sentenció.

La industria de la bicicleta es gran generadora de trabajo intensivo y de calidad

El titular de la empresa “Bicicletas Futura SRL”, recalcó a este medio que hoy más que nunca, el sector ofrece posibilidades de desarrollo de la industria nacional con un significativo valor agregado.

En un momento donde el mundo entero se debate contra el desempleo y la caída de los índices económicos, los nuevos hábitos de movilidad de los argentinos, generó un crecimiento de la demanda de bicicletas que superó ampliamente las expectativas de los empresarios del sector.

En este caso, el Titular de la firma que desde hace 45 años, trabajo e invierte en el país, con una esencia de empresa familiar, que pasa de generación en generación, Esteban Testa, valoró que el rubro esté creando nuevos puestos de trabajo formal y de calidad.

“En estos meses no damos abasto con la demanda de pedidos, la cual se triplicó en algunos casos, y nos llevó a instalar una nueva línea de ensambles con 12 nuevos empleados”, informó entusiasmado, quien además es secretario de la Cámara Industrial de la Motocicleta, Bicicleta, Rodados y Afines.

Agregó que “la ventaja de nuestra actividad es que los nuevos trabajadores, no requieren de especialización alguna y que demostraron que con ganas de trabajar, se pueden lograr grandes cosas, por lo que aumentamos también este año un 25% la producción de bicicletas”, recordó.

Aventuró un futuro más que promisorio, ya que descartó que la explosión del mercado de la nueva movilidad económica, saludable y amiga del cuidado del medioambiente sea simplemente “una moda”, sino que por el contrario, “llegó para quedarse”, aseveró.

Finalmente, ponderó la vocación de responsabilidad de los empresarios nacionales que integran la CIMBRA, los cuales dedican tiempo, inversión y preocupación para cumplir con todas las normas legales, impositivas y laborales, con el objeto de que el sector cumpla el rol social que le corresponde para el desarrollo económico de la Argentina, más allá de las dificultades que existen para competir con otros mercados como China.

BICICLETAS

Ventas mayoristas y minoristas

Rodados para Adultos y Chicos/as

Variación de Colores y Modelos

Marcas: Lamborghini
Disney

Visítanos en: www.dencar.com.ar o www.lamborhinkids.com.ar

futuraonline.com.ar

Saluda a CIMBRA en su 70 aniversario